

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΥΛΙΚΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
ΕΠΙ ΣΤΑΘΕΡΑΣ ΚΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

ΥΠΟ

ΟΘΩΝΟΣ ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ

ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΥΛΙΚΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΠΙ ΣΤΑΘΕΡΑΣ ΚΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

“Η κίνησις ύλικού σημείου ἐπὶ τυχούσης σταθερᾶς ἐπιφανείας ἀνευ τριβῆς εἶναι πάντοτε δυνατόν, ὡς γνωστόν, νὰ μελετηθῇ τῇ βιοηθείᾳ ἔξισώσεων ἀνεξαρτήτων τῆς ἐπὶ τοῦ σημείου ἀσκουμένης ἀντιδράσεως τῆς ἐπιφανείας, χρησιμοποιουμένων εἴτε ἀμφοτέρων τῶν ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀντιστοιχουσῶν ἔξισώσεων τοῦ Lagrange, εἴτε τῆς μιᾶς τούτων καὶ τῆς ἔξισώσεως τῆς κινητικῆς ἐνεργείας.

“Οταν δύμας ἡ ἐπιφάνεια ἐφ’ ἓντος εἶναι κωνικὴ δυνάμεθα νὰ μορφώσωμεν καὶ ἄλλην ἔξισώσιν ἀνεξάρτητον τῆς ἀντιδράσεως τῆς ἐπιφανείας, τῆς δύοις ἡ χρησιμοποίησις ἐνδείκνυται εἰς ὀρισμένας περιπτώσεις.

“Αν, δύντως, F ἡ ἐπὶ τοῦ σημείου ἀπὸ εὐθείας ἐνεργοῦσα δύναμις, N ἡ ἀντιδρασις τῆς ἐπιφανείας, κάθετος ἐπὶ τὴν ἐπιφάνειαν εἰς ἐκάστην θέσιν τοῦ κινητοῦ μὴ ὑπαρχούσης τριβῆς, καὶ b ἡ ἐπιτάχυνσις αὐτοῦ, ἡ κινοῦσα τὸ σημεῖον δύναμις θὰ εἶναι

$$(1) \quad m b = F + N,$$

ἡ δὲ φοπὴ ταύτης ὡς πρὸς τὴν κορυφὴν τῆς ἐπιφανείας, λαμβανομένην ὡς ἀρχὴν τοῦ συστήματος ἀναφορᾶς,

$$(2) \quad m b \wedge r = F \wedge r + N \wedge r, {}^1) \text{ } \xi \nu \theta \alpha$$

r ἡ δρίζουσα τὸ σημεῖον ἀπὸ τῆς κορυφῆς τῆς ἐπιφανείας διανυσματικὴ ἀκτίς.

“Εξ ἄλλου δὲν v ἡ ταχύτης τοῦ σημείου, ἡ κινητικὴ φοπὴ αὐτοῦ ὡς πρὸς τὴν ἀρχὴν τῶν συντεταγμένων θὰ εἶναι

$$m v \wedge r,$$

¹⁾ Διὰ τῶν συμβόλων \wedge καὶ \times παριστᾶμεν ἀντιστοίχως τὸ γεωμετρικὸν καὶ τὸ ἀλγεβρικὸν γινόμενον δύο διανυσμάτων.

ή δὲ παράγωγος τοῦ τετραγώνου τοῦ διανύσματος τούτου ὡς πρὸς τὸν χρόνον:

$$\frac{d}{dt} \left| (mv) \wedge r \right|^2 = 2 \left| (mv) \wedge r \right| \times \frac{d}{dt} \left| (mv) \wedge r \right| = \\ 2 \left| (mv) \wedge r \right| \times \left| (mb) \wedge r \right|.$$

καὶ λόγῳ τῆς (2)

$$(3) \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left| (mv) \wedge r \right|^2 = \left| (mv) \wedge r \right| \times \left| F \wedge r \right| + \left| (mv) \wedge r \right| \times \left| N \wedge r \right|.$$

ἄλλα

$$\left| (mv) \wedge r \right| \times \left| N \wedge r \right| = m \left| (v \times N) r^2 - (v \times r) (N \times r) \right| = 0,$$

διότι $v \times N = N \times r = 0$:

επομένως

$$(4) \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left| (mv) \wedge r \right|^2 = \left| (mv) \wedge r \right| \times \left| F \wedge r \right| :$$

ἔξισωσις ἀνεξάρτητος τῆς ἀντιδράσεως τῆς ἐπιφανείας.

Θὰ ἔξετάσωμεν ἢδη δύο περιπτώσεις εἰς τὰς δυοῖς ἡ χρησιμοποίησις τῆς ἔξισώσεως ταύτης ἄγει εἰς συμπεράσματα ἄξια λόγου.

I. Θεωρήσωμεν ὑλικὸν σημείον ενδιοικόμενον ἐν τῷ πεδίῳ κεντρικῆς δυνάμεως καὶ ἥναγκασμένον νὰ κινηται ἐπὶ κανικῆς ἐπιφανείας ἔχούσης κορυφὴν τὸ κέντρον ἀφ' οὗ ἐκπορεύεται ἡ δύναμις τοῦ πεδίου.

"Ἄν, ὡς ἀνωτέρῳ, ληφθῇ ἡ κορυφὴ τῆς ἐπιφανείας ὡς ἀρχὴ τοῦ συστήματος ἀναφορᾶς, θὰ εἶναι

$$F \wedge r = 0,$$

διότι ἡ F εἶναι ἐν τῇ ἐν λόγῳ περιπτώσει δύναμις κεντρικὴ ἐκπορευομένη ἀπὸ τῆς ἀρχῆς καὶ ἡ (4) γίνεται

$$(5) \frac{d}{dt} \left| (mv) \wedge r \right|^2 = 0 \quad \text{ήτοι} \\ \left| (mv) \wedge r \right|^2 = \sigma \alpha \theta e \rho \tilde{\alpha} :$$

ἄλλαις λέξεις τὸ μέτρον τῆς κινητικῆς φορῆς τοῦ σημείου ὡς πρὸς τὴν κορυφὴν τῆς ἐπιφανείας παραμένει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κινήσεως σταθερόν.

"Ἐπίσης, ὡς εὐκόλως ἀναγνωρίζεται, τὸ μέτρον τῆς κινητικῆς φορῆς τοῦ σημείου παραμένει σταθερὸν καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τοῦτο εἶναι ὑποχρεωμένον νὰ κινηται ἀνευ τριβῆς ἐπὶ σφαίρας ἔχούσης κέντρον τὸ σημείον ἀφ' οὗ ἐκπορεύεται ἡ δύναμις τοῦ πεδίου.

Άλλα και άντιστροφως, ἂν όλικον σημείον εύρισκόμενον ἐν τῷ πεδίῳ κεντρικῆς δυνάμεως είναι ήγαπασμένον νῦν κινήται ἐπὶ σταθερᾶς ἐπιφανείας ἀνευ τριβῆς, τὸ μέτρον τῆς κινητικῆς φοτῆς αὐτοῦ παραμένει κατὰ τὴν κίνησιν σταθερόν, μόνον ὅταν η κίνησις γίνεται ή ἐπὶ κωνικῆς ἐπιφανείας ἔχουσης κορυφὴν τὸ κέντρον ἀφ' οὗ ἐκπορεύεται η δύναμις τοῦ πεδίου, ή ἐπὶ σφαίρας ἔχουσης κέντρον τὸ σημεῖον τοῦτο.

Πράγματι : ἂν τὸ κέντρον ἀφ' οὗ ἐκπορεύεται η δύναμις τοῦ πεδίου ληφθῇ ὡς ἀρχὴ τοῦ συστήματος ἀναφορᾶς είναι δὲ

$$\left| (mv) \wedge r \right|^2 = \text{σταθερᾶ},$$

ἐπειδὴ $F \wedge r = 0$, ἐκ τῆς (3) προκύπτει

$$\left| (mv) \wedge r \right| \times \left| N \wedge r \right| = 0,$$

η, ἐπειδὴ είναι $v \times N = 0$ μὴ ὑπαρχούσης τριβῆς
 $(v \times r) \cdot (N \times r) = 0$, διότι

$$\begin{array}{ll} \text{η} & (a) \\ \text{η} & (b) \end{array} \quad \begin{array}{l} v \times r = 0 \\ N \times r = 0. \end{array}$$

Αἱ ἐπιφάνειαι αἱ ἀντιστοιχοῦσαι εἰς τὴν (α) είναι σφαῖραι ἔχουσαι κοινὸν κέντρον τὴν ἀρχήν: διότι

$$v \times r = \frac{1}{2} \cdot \frac{d}{dt} (r^2)$$

καὶ ἐκ τῆς (α) $r^2 = \text{σταθ.}$

Αἱ δὲ ἀντιστοιχοῦσαι εἰς τὴν (β) είναι κῶνοι ἔχοντες ὡς κορυφὴν τὴν ἀρχήν:

Διότι, ἂν $f(x, y, z) = 0$ η ἐξίσωσις τῆς ἐπιφανείας ἐφ' οὓς ὑποτίθεται κινούμενον τὸ σημεῖον, η ἀντίδρασις N , ὡς κάθετος ἐπὶ τὴν ἐπιφάνειαν θὰ είναι συγγραμμικὴ πρὸς τὸ διάνυσμα $\text{grad } f$ ($\frac{df}{dx}, \frac{df}{dy}, \frac{df}{dz}$), ἐπομένως θὰ είναι

$$(γ) \quad N = \lambda \text{ grad } f$$

Διτὸς ἀπαλοιφῆς τοῦ N μεταξὺ τῶν (β) καὶ (γ) προκύπτει

$$\lambda \text{ grad } f \times r = 0,$$

ἐπειδὴ δὲ $\lambda \neq 0$, ἐφ' ὅσον ἀποκλείομεν τὰ διὰ τῆς ἀρχῆς διερχόμενα ἐπίπεδα ἐφ' ὧν η κίνησις είναι ἐλευθέρα, θὰ είναι

$$\begin{aligned} \text{grad } f \times r &= 0 \quad \text{η} \\ x \frac{df}{dx} + y \frac{df}{dy} + z \frac{df}{dz} &= 0 \end{aligned}$$

Αἱ διαφορικαὶ ἔξισώσεις τοῦ σμήνους τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς ἔξισώσεως ταύτης εἶναι

$$\frac{dx}{x} = \frac{dy}{y} = \frac{dz}{z},$$

ῶστε αἱ χαρακτηριστικαὶ εἶναι αἱ εὐθεῖαι τῆς δέσμης τῆς ἔχουσης κέντρον τὴν ἀρχὴν καὶ ἐπομένως αἱ διοκληρωτικαὶ ἐπιφάνειαι εἶναι οἱ κῶνοι οἱ ἔχοντες κορυφὴν τὴν ἀρχὴν τῶν συντεταγμένων.

*Ἐκ τῶν ἀνωτέρω δυνάμεων λοιπὸν νὰ διατυπώσωμεν τὴν ἀκόλουθον πρότασιν :

Κατὰ τὴν ἄνευ τριβῆς κίνησιν ὑλικοῦ σημείου ἐπὶ σταθερᾶς ἐπιφανείας, ενδισκομένης ἐν τῷ πεδίῳ κεντρικῆς δυνάμεως, ὑπὸ τὴν ἐνέργειαν τῆς δυνάμεως ταύτης, τὸ μέτρον τῆς κινητικῆς ροπῆς, ἐπομένως δὲ καὶ τῆς ροπῆς τῆς ταχύτητος αὐτοῦ, ὡς πρὸς τὸ κέντρον ἀφ' οὗ ἐκπορεύεται ἡ δύναμις τοῦ πεδίου παραμένει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κινήσεως σταθερόν, πάντοτε καὶ μόνον ὅταν ἡ ἐπιφάνεια εἶναι κῶνος ἔχων κορυφὴν τὸ κέντρον τοῦ πεδίου ἡ σφαῖρα ἔχουσα κέντρον τὸ σημεῖον τοῦτο.

*Πάραχει, ἄλλαις λέξεσιν, εἰς τὰς ἀνωτέρου περιπτώσεις τὸ πρώτον διοκλήρωμα τοῦ συστήματος τῶν διαφορικῶν ἔξισώσεων τῆς κινήσεως

$$(v\Lambda r)^2 = C^2.$$

Περιοριζόμενοι εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς κινήσεως ἐπὶ κωνικῆς ἐπιφανείας καὶ λαμβάνοντες ὑπὸ δύψει διτὶ τὸ μέτρον τῆς ροπῆς τῆς ταχύτητος ὑλικοῦ σημείου ὡς πρὸς τὴν ἀρχὴν εἶναι τὸ διπλάσιον τῆς παραγώγου, ὡς πρὸς τὸν χρόνον, τοῦ ἐμβαδοῦ τῆς ἐπιφανείας τῆς γραφομένης ὑπὸ τῆς διανυσματικῆς ἀκτῖνος τῆς δριζούσης τὸ κινητὸν ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου, δυνάμεων καὶ ἐδῶ νὰ διατυπώσωμεν τὴν ἐντελῶς ἀνάλογον μὲ τὸ εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἐλευθέρας κεντρικῆς κινήσεως θεώρημα τῶν ἐμβαδῶν πρότασιν :

Τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τμήματος τῆς ἐπιφανείας τοῦ γραφομένου ὑπὸ τῆς δριζούσης τὸ κινητὸν ἀπὸ τῆς κορυφῆς αὐτῆς διανυσματικῆς ἀκτῖνος εἶναι ἀνάλογον τοῦ χρόνου.

Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲ καθ' ἥν ἡ δύναμις τοῦ πεδίου προέρχεται ἐκ δυναμικοῦ, διπότε, ὡς γνωστόν, ἡ ἔντασις αὐτῆς εἶναι συνάρτησις μόνης τῆς ἀποστάσεως τοῦ κινουμένου σημείου ἀπὸ τοῦ κέντρου τοῦ πεδίου, τῇ βοηθείᾳ τοῦ ἐν λόγῳ πρώτου διοκληρώματος καὶ τοῦ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐκ τῆς ἔξισώσεως τῆς κινητικῆς ἐνέργειας προκύπτοντος, τὸ σύστημα τῶν διαφορικῶν ἔξισώσεων τῆς κινήσεως ἀνάγεται εἰς σύστημα πρώτης τάξεως.

Πράγματι : "Αν ὡς σύστημα ἀναφορᾶς ληφθῇ σύστημα πολικῶν ἐν τῷ χώρῳ συντεταγμένων μὲ πόλον τὴν κορυφὴν τῆς ἐπιφανείας, ἡ ταχύτης τοῦ κινητοῦ θὰ εἶναι

$$v \left(-\frac{dr}{dt}, r \frac{d\theta}{dt}, r \eta \mu \theta \frac{d\varphi}{dt} \right),$$

ή δὲ ροπὴ ταύτης ὡς πρὸς τὴν ἀρχὴν

$$v \wedge r \left(0, -r \eta \mu \cdot \theta \frac{d\varphi}{dt}, r^2 \frac{d\theta}{dt} \right) \cdot \ddot{\omega}_{\sigma \tau \epsilon}$$

$$(v \wedge r)^2 = r^4 \left| \left(\frac{d\theta}{dt} \right)^2 + \eta \mu \cdot \theta \left(\frac{d\varphi}{dt} \right)^2 \right| = c^2$$

διπόθεν

$$(6) \quad \sqrt{1 + \eta \mu \cdot \theta \left(\frac{d\varphi}{d\theta} \right)^2} \frac{d\theta}{dt} = \pm \frac{c}{r^2},$$

ἔνθα $\varphi = \varphi(\theta)$ ή ἔξισωσις τῆς κωνικῆς ἐπιφανείας εἰς τὸ π^2 ὅψει σύστημα συντεταγμένων.

*Ἐξ ἄλλου ἀν $\sigma(r)$ ή ἔντασις τῆς δυνάμεως τοῦ πεδίου καὶ $T = \frac{1}{2}mv^2$ ή κινητικὴ ἐνέργεια τοῦ σημείου, ἐκ τῆς ἔξισώσεως τῆς κινητικῆς ἐνέργειας προκύπτει

$$(a) \quad T = T_0 + \int_{r_0}^r \sigma(r) dr, \quad \text{ἔνθα}$$

Το ή ἀρχικὴ τιμὴ τῆς κινητικῆς ἐνέργειας καὶ T_0 ή ἀρχικὴ ἀπόστασις τοῦ σημείου ἀπὸ τῆς ἀρχῆς.

*Ἐκ τῆς (a) προκύπτει

$$(β) \quad v^2 = f(r) + h,$$

$$\text{ἔνθα} \quad f(r) = \frac{2}{m} \int r \sigma(r) dr \text{ καὶ } h \text{ σταθερά.}$$

*Επειδὴ δὲ συγχρόνως εἶναι $(v \wedge r)^2 = c^2$, ἔνθα

$$(γ) \quad (v \wedge r)^2 = v \cdot r^2 - (v \times r)^2 = v^2 r^2 - r^2 \left(\frac{dr}{dt} \right)^2$$

ἐκ τῶν (β) καὶ (γ) προκύπτει

$$\left(\frac{dr}{dt} \right)^2 = v^2 - \frac{c^2}{r^2} = f(r) - \frac{c^2}{r^2} + h = \psi(r),$$

διπόθεν

$$(7) \quad dt = \pm \sqrt{\frac{dr}{\psi(r)}}.$$

Τὸ σημεῖον τοῦ οιζικοῦ ὁρίζεται ἐκ τῶν ἀρχικῶν δεδομένων τῆς κινήσεως ὅπως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἐλευθέρας κινήσεως ¹⁾.

¹⁾ Appel. Traité de Mécanique Rationnelle. tom. I. p. 388.

Αἱ ἔξισώσεις (6) καὶ (7), ἔξισώσεις πρώτης τάξεως, εἰναι αἱ διαφορικαὶ ἔξισώσεις τῆς κινήσεως· αἱ εἰς ταύτας εἰσερχόμεναι σταθεραὶ δρίζονται ἐκ τῶν ἀρχικῶν δεδομένων τῆς κινήσεως.

Δι' ἀπαλοιφῆς τοῦ dt μεταξὺ τῶν (6) καὶ (7) λαμβάνομεν

$$\sqrt{1 + \eta \mu. \theta} \left(\frac{d\varphi}{d\theta} \right)^2 = \pm \frac{cdr}{\sqrt{\psi(r)}}.$$

τὴν διαφορικὴν ἔξισωσιν τῆς οἰκογενείας τῶν τροχιῶν, αἱ δποῖαι ἀντιστοιχοῦν εἰς ὥρισμένον σύστημα τιμῶν σταθερῶν c καὶ h.

[°]Εὰν ηδη ἐπὶ πλέον ὑποτεθῇ ὅτι αἱ δρυμογάννοι τροχιὰ τῶν γενετειρῶν τῆς ἐπιφανείας, καμπύλαι δμοιόθετοι ὡς πρὸς τὴν κορυφὴν αὐτῆς, εἰναι καμπύλαι κλεισταὶ ἀνεν ἀνωμάλων σημείων, τὰ ἐκ τῆς διερευνήσεως τῶν ἔξισώσεων τῆς κινήσεως προκύπτοντα συμπτεράσματα, ίδια τὰ ἀφορῶντα τὴν μορφὴν τῶν τροχιῶν αἴτινες ἀντιστοιχοῦν εἰς ὥρισμένον σύστημα τιμῶν τῶν σταθερῶν c καὶ h, εἰναι ἐν πολλοῖς ἀνάλογα μὲ τὰ εἰς τὴν ὑπὸ τὰς αὐτὰς συνθήκας ἐλευθέρων κεντρικὴν κίνησιν διατυπούμενα ¹⁾, δεδομένου ἀλλωστε ὅτι ή (7) εἰναι ή αὐτὴ μὲ τὴν εἰς τὴν περιπτώσιν ταύτην ἐμφανιζομένην.

[°]Ἐν πρώτοις παρατηροῦμεν ὅτι εἰς τὴν οἰκογένειαν τῶν τροχιῶν αἴτινες ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ ἐκλεγὲν σύστημα τῶν τιμῶν τῶν σταθερῶν c καὶ h, ἀνήκουν καὶ ὅσαι τῶν δρυμογάννων τροχιῶν τῶν γενετειρῶν τῆς ἐπιφανείας, τῆς οἰκογενείας τῶν δποίων ή ἔξισωσις εἰναι $r = \text{σταθ}$, ἀντιστοιχοῦν εἰς πολλαπλᾶς φίζας τῆς συναρτήσεως $\psi(r)$.

Πράγματι: διότι ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ πρέπει νὰ εἰναι συγχρόνως $\frac{dr}{dt} = 0$ καὶ $\frac{d^2 r}{dt^2} = 0$. "Αν δμως r_0 εἰναι ή σταθερὰ ἀπόστασις τοῦ κινητοῦ ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ἐκ τῆς (7) προκύπτει ἀφ' ἐνδὸς μὲν $\psi(r_0) = 0$ καὶ ἀφ' ἐτέρου $\psi'(r_0) = 0$.

$$\text{διότι } \frac{d^2 r}{dt^2} = \frac{d}{dt} \sqrt{\psi(r)} = \frac{\psi'(r)}{2\sqrt{\psi(r)}} \frac{dr}{dt} = \frac{1}{2} \psi'(r).$$

Θεωρήσωμεν ηδη τὸ τμῆμα τῆς ἐπιφανείας τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῶν δρυμογάννων τροχιῶν $r = r_1$ καὶ $r = r_2$ τῶν γενετειρῶν, ἔνθα r_1 καὶ r_2 δύο ἀπλαὶ διαδοχικαὶ φίζαι τῆς συναρτήσεως $\psi(r)$, ἐνῶ $r_1 < r_2$, ὑπόθεσωμεν δὲ ὅτι $\psi(r) > 0$ ἐν τῷ μεταξὺ τῶν φίζων τούτων διαστήματι, διότι ἀν $\psi(r) < 0$ ἐν τῷ διαστήματι τούτῳ, δὲν ὑπάρχουν τροχιὰ τοῦ κινητοῦ ἐν τῷ μεταξὺ τῶν δύο ἐν λόγῳ καμπύλων τμήματι τῆς ἐπιφανείας.

1) L. Lecornu. Cours de Mécanique. T. I. p. 300-305.

"Αν P_0 (σχήμα 1) ή αρχική θέσης τοῦ κινητοῦ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας καὶ $\lambda \cdot \chi \cdot \left(\frac{dr}{dt} \right)_0 > 0$, τὸ σημεῖον ἀπομακρυνόμενον τῆς ἀρχῆς συναντᾷ εἰς πεπερασμένον χρονικὸν διάστημα τὴν καμπύλην $r = r_2$, ἢ δὲ τροχιὰ αὐτοῦ ἐφάπτεται τῆς καμπύλης ταύτης ἐπειδὴ δὲ δὲν δύναται νὰ κινηθῇ οὕτε ἐπὶ τῆς καμπύλης οὕτε πέραν αὐτῆς διότι ὅταν $r > r_2$ $\psi(r) < 0$, ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης θὰ κινηθῇ πλησιάζον πρὸς τὴν κορυφὴν μέχρις ὅτου συναντήσῃ τὴν καμπύλην $r = r_1$ ἢ στάλιν ἐφάπτεται· ἀπὸ τῆς νέας ταύτης ἄκρας θέσεως, κινούμενον πάντοτε κατὰ τὴν φορὰν ἀπομακρύνεται τῆς κορυφῆς, εἰς τρόπον ὥστε ἡ τροχιὰ αὐτοῦ περιλαμβανομένη πάντοτε ἐν τῷ μεταξὺ τῶν δύο καμπύλων $r = r_1$ καὶ $r = r_2$ τυγχανεῖ τῆς ἐπιφανείας, ἐφάπτεται διαδοχικῶς τῶν καμπύλων τούτων.

"Εστωσαν A_1, B_1, A_2, B_2 κ. κ. ἐ. τὰ διαδοχικὰ σημεῖα ἐπαφῆς τῆς τροχιᾶς μετὰ τῶν δύο τούτων καμπύλων· ἂν t_1 καὶ t_2 οἱ ἀπαιτούμενοι χρόνοι διὰ νὰ διανυθοῦν τὰ τόξα $A_1 B_1$ καὶ $B_1 A_2$, θὰ εἶναι

$$t_1 = - \int_{r_2}^{r_1} \frac{dr}{\sqrt{\psi(r)}} \quad \text{καὶ} \quad t_2 = \int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{\sqrt{\psi(r)}}$$

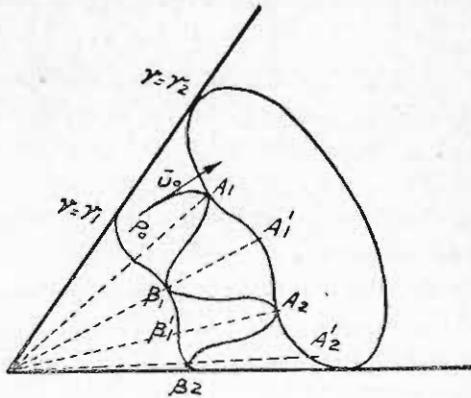
ἔπομένως $t_1 = t_2$. ὥστε

Τὰ μεταξὺ τῶν ἄκρων διαδοχικῶν θέσεων τοῦ σημείου ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τόξα τῆς τροχιᾶς αὐτοῦ διανύονται εἰς ἵσους χρόνον.

"Επειδὴ δὲ τὸ ὑπὸ τῆς διανυσματικῆς ἀκτίνος, τῆς δριζούσης τὸ κινητὸν ἀπὸ τῆς κορυφῆς, γραφόμενον ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας ἐμβαδὸν εἶναι ἀνάλογον τοῦ χρόνου, προκύπτει ἐπίσης ὅτι καὶ τὰ ὑπὸ τῶν γενετειρῶν τῶν ἀντιστοιχουσῶν εἰς τὰς διαδοχικὰς ἄκρας θέσεις καὶ τῶν τόξων τῆς τροχιᾶς περικλειόμενα τυγχανεῖ τῆς ἐπιφανείας ἔχοντα ἐμβαδὰ ἵσα.

"Ἐπίσης ἀν διὰ s_1 καὶ s_2 παραστήσωμεν ἀντιστοίχως τὰ μήκη τῶν τόξων τῶν δύο καμπύλων $r = r_1$ καὶ $r = r_2$ μετρουμένων ἀπό τυνος ἀρχῆς, θὰ εἶναι

$$ds_1 = r_1 \sqrt{(d\theta)^2 + \eta \mu \cdot {}^2\theta (d\varphi)^2} \quad \text{καὶ} \quad ds_2 = r_2 \sqrt{(d\theta)^2 + \eta \mu \cdot {}^2\theta (d\varphi)^2}$$



ΣΧ. 1

καὶ ἐκ τῶν (6) καὶ (7)

$$ds_1 = \pm \frac{r_1 c dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}} \quad \text{καὶ} \quad ds_2 = \pm \frac{r_2 c dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}}$$

Ἐπομένως τὰ τόξα τῶν δύο τούτων καμπύλων τὰ περιλαμβανόμενα μεταξὺ τῶν γενετειῶν OA_1 καὶ OB_1 θὰ εἶναι

$$s_1 = - \int_{r_2}^{r_1} \frac{r_1 c dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}} \quad \text{καὶ} \quad s_2 = - \int_{r_2}^{r_1} \frac{r_2 c dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}}$$

τὰ δὲ περιλαμβανόμενα μεταξὺ τῶν OB_1 καὶ OA_2

$$s'_1 = \int_{r_1}^{r_2} \frac{r_1 c dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}} \quad \text{καὶ} \quad s'_2 = \int_{r_1}^{r_2} \frac{r_2 c dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}},$$

ἥτοι $s_1 = s'_1$ καὶ $s_2 = s'_2$. ἀλλαὶ λέξεσι :

Τὰ μεταξὺ τῶν γενετειῶν τῶν διαδοχικῶν ἄκρων θέσεων τοῦ κινητοῦ περιλαμβανόμενα τόξα ἐκατέρας τῶν δύο καμπύλων $r = r_1$ καὶ $r = r_2$ εἶναι ἴσομήκη.

Ἐκ τῆς ἴδιότητος ταύτης προκύπτει ὅτι ἡ τροχιὰ θὰ εἶναι καμπύλη κλειστή, τοῦ κινητοῦ διερχομένου διὰ τῶν αὐτῶν θέσεων, ὅταν τὸ ὅλον μῆκος ἐκάστης τῶν δύο καμπύλων $r = r_1$ καὶ $r = r_2$ εἶναι ἀκέραιον πολλαπλάσιον τοῦ μήκους τοῦ τμήματος αὐτῆς τοῦ περιλαμβανομένου μεταξὺ τῶν γενετειῶν αἴτινες ἀντιστοιχοῦν εἰς δύο διαδοχικὰς ἄκρας θέσεις αὐτοῦ.

Σημειωτέον ὅτι τὰ ὅλοκληρώματα $\int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{\sqrt{\psi(r)}}$ καὶ $\int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}}$ εἶναι πεπερασμέρα ἐφ' ὅσον r_1 καὶ r_2 εἶναι ἀπλαῖς φύσις τῆς συναρτήσεως $\psi(r)$ διότι, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, δυνάμεθα νὰ θέσωμεν

$$\psi(r) = (r - r_1) (r_2 - r) \psi_1(r), \quad \text{ἐνθα}$$

$\psi_1(r) > 0$ ἐν τῷ διαστήματι $r_2 \geq r \geq r_1$.

Ἐπομένως

$$\int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{\sqrt{\psi(r)}} = \int_{r_1}^{r_2} \frac{1}{\sqrt{\psi_1(r)}} \frac{dt}{\sqrt{(r - r_1)(r_2 - r)}} < \frac{1}{\sqrt{E}} \int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{\sqrt{(r - r_1)(r_2 - r)}}$$

ἐνθα Ε τὸ ἐλάχιστον τῆς $\psi_1(r)$ ἐν τῷ μεταξὺ r_1 καὶ r_2 διαστήματι ἀνθέσωμεν

$$r = r_1 \sigma v^2 v + r_2 \eta \mu^2 v$$

λαμβάνομεν

$$\int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{\sqrt{(r - r_1)(r_2 - r)}} = 2 \int_0^{\frac{\pi}{2}} \sqrt{\frac{r_2 - r_1}{r_2 + r_1}} dv = \pi \sqrt{\frac{r_2 - r_1}{r_2 + r_1}}$$

ώστε

$$\int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{\sqrt{\psi(r)}} < \frac{\pi}{\sqrt{E}} \sqrt{\frac{r_2 - r_1}{r_2 + r_1}}$$

καὶ

$$\int_{r_1}^{r_2} \frac{dr}{r_2 \sqrt{\psi(r)}} < \frac{\pi}{r_1^2 \sqrt{E}} \sqrt{\frac{r_2 - r_1}{r_2 + r_1}} \text{ δ. ξ. δ.}$$

Έλθωμεν τέλος εἰς τὴν περιοχὴν μᾶς διπλῆς φύσης τῆς $\psi(r)$, ὑπόθετοντες μάλιστα ὅτι αὕτη περιλαμβάνεται μεταξὺ δύο ἀπλῶν φύσῶν αὐτῆς ἔστωσαν δὲ ρ ἡ διπλῆ φύση καὶ r_1, r_2 αἱ δύο ἀπλαῖ, ἐνῶ $r_1 < \rho < r_2$.

Ἡ καμπύλη $r=\rho$ ἀνήκει εἰς τὴν οἰκογένειαν τῶν τροχιῶν, ὡς ἀνωτέρῳ ἐδείχθη ἐπειδὴ δὲ ἐν τῷ μεταξὺ τῶν φύσων r_1 καὶ r_2 διαστήματι ἡ συνάρτησις $\psi(r)$ διατηρεῖ τὸ αὐτὸ σημεῖον, ἀν $\psi(r) < 0$ ἐν τῷ διαστήματι τούτῳ, δὲν ὑπάρχει ἐν τῷ μεταξὺ τῶν δύο καμπύλων $r=r_1$ καὶ $r=r_2$ τμήματι τῆς ἐπιφανείας ἄλλη καμπύλη πλὴν τῆς $r=\rho$, ἀνήκουσα εἰς τὴν οἰκογένειαν τῶν τροχιῶν ἀντιθέτως ἀν $\psi(r) > 0$ ὑπάρχουν ἀπειροί.

Ἔστω λοιπὸν $\psi(r) > 0$ ἐν τῷ διαστήματι τούτῳ ἀν τὸ σημεῖον εὑρίσκηται ἀρχικῶς ἐν τῷ μεταξὺ τῶν καμπύλων $r=r_1$ καὶ $r=\rho$ τμήματι τῆς ἐπιφανείας, εἶναι δὲ συγχρόνως $\left(\frac{dr}{dt}\right)_0 > 0$, τὸ r θὰ εἶναι αὗξουσα συνάρτησις τοῦ χρόνου καὶ ἐπομένως τὸ κινητὸν θὰ πλησιάζῃ πρὸς τὴν καμπύλην $r=\rho$. ἐφ' ὅσον δῆμως $\psi(r) > 0$ ἐν τῷ ἐν λόγῳ διαστήματι δυνάμεθα νὰ θέσωμεν $\psi(r) = (\rho-r)^2 \psi_1(r)$, ἔνθα $\psi_1(r) > 0$ διὰ $r_0 \leq r \leq \rho$, διότε

$$\int_{r_0}^{\rho} \frac{dr}{\sqrt{\psi(r)}} = \int_{r_0}^{\rho} \frac{1}{\sqrt{\psi_1(r)}} \frac{dr}{\rho-r} > \frac{1}{\sqrt{M}} \int_{r_0}^{\rho} \frac{dr}{\rho-r} = \infty$$

ἔνθα M τὸ μέγιστον τῆς $\psi_1(r)$ ἐν τῷ ἐν λόγῳ διαστήματι. ἐπειδὴ δὲ τὸ ἀνωτέρῳ διλοκλήρωμα ἴσουςται πρὸς τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ ἀπαιτούμενον ἵνα τὸ κινητὸν συναντήσῃ τὴν καμπύλην $r=\rho$ προκύπτει ὅτι:

Τὸ σημεῖον παραμένει πάντοτε ἐν τῷ μεταξὺ τῶν δύο καμπύλων $r=r_1$ καὶ $r=\rho$ τμήματι τῆς ἐπιφανείας, ουναντῶν μετὰ ἀπειρον χρόνον τὴν δευτέραν καμπύλην $r=\rho$.

Ἐξ ἀλλού τὸ τόξον s τῆς καμπύλης $r=\rho$, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῆς γενετείρας τῆς ἀρχικῆς θέσεως καὶ τῆς εἰς τὴν τυχοῦσαν θέσιν τοῦ κινητοῦ ἀντιστοιχούσης θὰ εἶναι

$$s = \int_{r_0}^{\rho} \frac{\rho c dr}{r^2 \sqrt{\psi(r)}} > \frac{c}{\rho \sqrt{M}} \int_{r_0}^{\rho} \frac{dr}{\rho-r}$$

καὶ διὰ $r=\rho$ εἶναι $s = \infty$. ἐπομένως:

Ἡ τροχιὰ ἔχει τὴν μορφὴν σπείρας ἀσυμπτώτου τῆς καμπύλης $r=\rho$.

Εἰς ἐντελῶς ἀνάλογα συμπεράσματα φθάνομεν ὑποθέτοντες ἀρχικῶς τό σημεῖον εὐρισκόμενον ἐν τῷ μεταξὺ τῶν καμπύλων $r = \rho$ καὶ $r = r_2$ τμήματι τῆς ἐπιφανείας. ἐπομένως:

"Ἄν ρ διπλῆ ρίζα τῆς συναρτήσεως $\psi(r)$ ενδισκομένη μεταξὺ δύο ἀπλῶν ριζῶν r_1 καὶ r_2 αὐτῆς καὶ $\psi(r) > 0$ ἐν τῇ περιοχῇ τῆς ρ αἱ ἐν τῷ μεταξὺ τῶν καμπύλων $r = r_1$ καὶ $r = r_2$ τμήματι τῆς ἐπιφανείας τροχιὰ ἔχουν τὴν μορφὴν σπειρῶν κειμένων ἐκατέρωθεν τῆς καμπύλης $r = \rho$ καὶ ἀσυμπτώτων αὐτῆς.

II. "Υποθέσωμεν ἡδη ὅτι τὸ σημεῖον κινεῖται ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας ἄνευ ἀπ' εὐθείας ἐπ' αὐτοῦ ἐνεργούσης δυνάμεως.

"Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, ὡς γνωστόν, ἡ κίνησις εἶναι διμοιόδοφος, τοῦ μέτρου τῆς ταχύτητος παραμένοντος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κινήσεως σταθεροῦ, ἡ δὲ τροχιὰ τοῦ σημείου εἶναι γεωδαισιακὴ γραμμὴ τῆς ἐπιφανείας.

Καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἐφ' ὅσον $F = 0$, ὑπάρχει ἐπίσης τὸ πρῶτον ὀλοκλήρωμα (5) καὶ ἐπομένως αἱ ἔξισώσεις τῆς κινήσεως θὰ προκύψουν ἐκ τῶν (6) καὶ (7) ἀν ὅπου $\psi(r)$ θέσωμεν $v_o^2 - \frac{c^2}{r^2}$, ἔνθα v_o τὸ σταθερὸν μέτρον τῆς ταχύτητος τοῦ σημείου:

$$\bullet \quad dt = \pm \sqrt{\frac{r dr}{v_o^2 - r^2 - c^2}}$$

καὶ

$$\sqrt{1 + \eta \mu. \theta \left(\frac{d\varphi}{dt} \right)^2} \frac{d\theta}{dt} = \pm \frac{c}{r^2}$$

δι' ἀπαλοιφῆς δὲ τοῦ dt μεταξὺ τῶν δύο τούτων ἔξισώσεων λαμβάνομεν

$$\sqrt{1 + \eta \mu. \theta \left(\frac{d\varphi}{dt} \right)^2} d\theta = \pm \frac{c dr}{r \sqrt{v_o^2 r^2 - c^2}}$$

ὅποθεν δι' ὀλοκληρώσεως

$$\int \sqrt{1 + \eta \mu. \theta \left(\frac{d\varphi}{d\theta} \right)^2} d\theta = \pm \int \frac{k dr}{r \sqrt{r^2 - k^2}} + \lambda, \text{ ἔνθα } k = \frac{c}{v_o},$$

λαμβάνομεν τὴν ἔξισωσιν τῆς οἰκογενείας τῶν γεωδαισιακῶν γραμμῶν τῆς κωνικῆς ἐπιφανείας (μὲ δύο παράμετρον k καὶ λ).

Ἐπειδὴ δέ, ὡς ἀνωτέρῳ ἐδείχθη, εἶναι καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταῦτῃ $(v_{\Delta r})^2 = c^2$, λαμβανομένου ὑπὸ δύψει ὅτι $|v_{\Delta r}| = v_{\Gamma}$, ἔνθα ω ἡ γωνία τῶν διανυσμάτων v καὶ r ἐνῶ $v = v_0$ = σταθ. Θὰ εἴναι

$$\eta_{\mu\omega} = \frac{c}{v_0 r} = \frac{k}{r} \cdot \text{ἄλλαις λέξεις:}$$

Τὸ ἡμίτονον τῆς γωνίας τὴν δποίαν σχηματίζει μία γεωδαισιακὴ γραμμὴ κωνικῆς ἐπιφανείας εἰς τυχόν σημεῖον αὐτῆς μὲ τὴν διὰ τοῦ σημείου τούτου διερχομένην γενέτειραν τῆς ἐπιφανείας, εἴναι ἀντιστρόφως ἀνάλογος τῆς ἀποστάσεως τοῦ σημείου τούτου ἀπὸ τῆς κορυφῆς τῆς ἐπιφανείας.

Παρατήρησις: Ἡ ἀνωτέρῳ θεωρηθείσα δμοιόμορφος κίνησις ἐπὶ γεωδαισιακῆς γραμμῆς κωνικῆς ἐπιφανείας, καθ' ἥν μόνη ἐπὶ τοῦ σημείου ἐνεγγούσα δύναμις εἴναι ἡ κάθετος ἀντίδρασις τῆς ἐπιφανείας, κάθετος ἐπομένως καὶ ἐπὶ τὴν διανυσματικὴν ἀκτίνα τὴν δρίζουσαν τὸ σημείον ἀπὸ τῆς κορυφῆς τῆς ἐπιφανείας, εἴναι εἰδικὴ περίπτωσις τῆς λεγομένης καθέτου κινήσεως (invenient normal), καθ' ἥν ἡ ἐπιτάχυνσις τοῦ κινητοῦ εἴναι σταθερῶς κάθετος ἐπὶ τὴν δρίζουσαν τοῦτο ἀπό τίνος σταθεροῦ κέντρου διανυσματικὴν ἀκτίνα. Ἀνεγνωρίσθη δ' ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν ταῦτην τὸ μέτρον τῆς κινητικῆς ροπῆς αὐτοῦ ὡς πρὸς τὴν ἀρχὴν παραμένει κατὰ τὴν κίνησιν σταθερόν.

Δύναται δῆμος νὰ δειχθῇ γενικώτερον ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἥν ἡ κίνησις ὑλικοῦ σημείου είναι δμοιόμορφος, τὸ δὲ μέτρον τῆς κινητικῆς ροπῆς αὐτοῦ ὡς πρὸς τὴν ἀρχὴν τοῦ συστήματος ἀναφορᾶς εἴναι σταθερόν ἡ κίνησις εἴναι συγχρόνως καὶ κάθετος, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις τοῦ σημείου ἀπὸ τῆς ἀρχῆς εἴναι μεταβλητή.

Πράγματι: διὰ διαφορίσεως ὡς πρὸς τὸν χρόνον τῆς σχέσεως $(v_{\Delta r})^2 = c^2$ λαμβάνομεν

$$\frac{d}{dt} (v_{\Delta r})^2 = 2 (v_{\Delta r}) \times (b_{\Delta r}) = 0 \text{ ἢ}$$

$$\frac{d}{dt} (v_{\Delta r})^2 = 2 \left| (v_{\Delta r}) \times (b_{\Delta r}) \right| = 0$$

Ἐπειδὴ δὲ $v_{\Delta r} = 0$, τῆς κινήσεως οὕσης δμοιόμορφου, καὶ $v_{\Delta r} \neq 0$ ἐφ' ὅσον ἔξι ὑποθέσεως r μεταβλητόν, θὰ εἴναι $b_{\Delta r} = 0$, δηλαδὴ ἡ ἐπιτάχυνσις θὰ εἴναι κάθετος ἐπὶ τὴν ἀντίστοιχον διανυσματικὴν ἀκτίνα.