

## Η ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Γ.Α. Δουζίνας

Περίγραμμα: Τι είναι Γεωπολιτική

Γεωπολιτική νοείται εδώ η επιστήμη των σχέσεων της ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ με τη ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ. Τα θέματα που εξετάζει και μελετά η ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ προέρχονται από την ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ – την ΙΣΤΟΡΙΑ – τα φαινόμενα ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟΥ (την προσπάθεια δηλαδή ενός κράτους ή περισσότερων κρατών για περιφερειακή – παγκόσμια διείσδυση και επιρροή) – τη ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ .

Η θέση της Ελλάδας: είναι προφανές ότι η θέση δεν είναι μόνο στα Βαλκάνια. Γιατί η χώρα έχει όχι μία αλλά τρεις Γεωγραφικές Παραμέτρους

1. Είναι χώρα Ευρωπαϊκή φύσει και θέσει. Επομένως η διατυπωθείσα στο παρελθόν άποψη ότι η Ελλάδα ανήκει στην Ευρώπη παρέλκει ως διατύπωση πλεονάζουσα, τουτέστι περιττή, διότι Ευρώπη χωρίς τη Γεωγραφική, Πολιτική, Οικονομική, Πολιτιστική και Αμυντική παρουσία (και εδώ πρέπει να επισημάνουμε και την Αμυντική διάσταση της Ευρωπαϊκής παρουσίας της Ελλάδας) είναι εκ των ουκ άνευ.
2. Η Ελλάδα ακόμη διαθέτει την Βαλκανική της ταυτότητα
3. και επί πλέον πρέπει κάποτε να λάβουμε υπ' όψιν τη γειτνίαση της, την επίδραση και τα σημαντικά συμφέροντα που διατηρεί στο Γεωγραφικό χώρο της Μέσης Ανατολής και της Βορείου Αφρικής.

Ένα άλλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η χώρα, ένα πρόβλημα με μεγάλη βαρύτητα. Και ζωτικό για την οικονομία της χώρας είναι η Σχέση Εισαγωγών- Εξαγωγών της Ελλάδας.

Ενώ πριν από το Β' ΠΠ οι εξαγωγές προϊόντων της χώρας εκάλυπτε το 75% έως 80% της αξίας των εισαγόμενων προϊόντων εκ της αλλοδαπής, τα τελευταία χρόνια η σχέση αυτή κατέστη διαρκώς φθίνουσα με συνεχή υποχώρηση των Ελληνικών εξαγωγών έναντι των εισαγωγών ξένων προϊόντων. η αξία των οποίων καλύπτεται σε ποσοστό μόνο 22-25% από τις εξαγωγές.

Αυτό όμως έχει σαν συνέπεια πολλές και ποικίλες επιπτώσεις στην πορεία της χώρας, όπως

A. αύξηση της ανεργίας. Γιατί η παραγωγή των εισαγόμενων περισσότερων προϊόντων εξασφαλίζει εισόδημα και εργασία σε αλλοδαπό εργατικό δυναμικό αντί απασχολήσεως μέρους του αργούντος ελληνικού ανθρώπινου δυναμικού.

B. υπερβολική δαπάνη σε συνάλλαγμα και κατ' επέκταση υψηλός εξωτερικός δανεισμός ώστε το σημερινό εξωτερικό χρέος της χώρας να ανέρχεται σε πολλά δισεκατομμύρια δολάρια.

Η Γεωγραφική και οικονομική διάσταση φαίνεται στον κατωτέρω πίνακα

Αυτός δίνει μια εύγλωττη εικόνα της σχέσης εισαγωγών- εξαγωγών της χώρας ανά γεωγραφικές περιοχές του κόσμου δηλαδή:

Δυτική Ευρώπη

Χώρες ΕΕ

Ανατολική Ευρώπη

Μέση Ανατολή

Ασία

Β. Αμερική

Ν. Αμερική

Ωκεανία

Β. Αφρική

Ν. Αφρική

Οι σχέσεις αυτές εισαγωγών- εξαγωγών καθορίζουν ή πρέπει να καθορίζουν και το μεγαλύτερο εύρος της εξωτερικής μας πολιτικής. Οι καλές, μέτριες ή κακές σχέσεις της χώρας μας με άλλες χώρες, σε σημαντικό βαθμό, πρέπει να επηρεάζονται από τις αντίστοιχες εμπορικές και οικονομικές σχέσεις. Με άλλα λόγια χώρες που αγοράζουν ελληνικά προϊόντα και η αναλογία εξαγωγών- εισαγωγών είναι σε άνοιγμα μικρή ή ευνοϊκή υπέρ των ελληνικών εξαγωγών, οι χώρες αυτές θα είναι και οι καλύτεροι φίλοι της χώρας. Οι σχέσεις φιλίας της Ελλάδας με τις ξένες χώρες πρέπει να εξετάζονται κυρίως (και όχι μόνο) από πόσα εξαγωγίμα προϊόντα αγοράζουν από μας και πόσα και ποιας αξίας προϊόντα εισάγουμε (η Ελλάδα) από άλλες χώρες. Για να πάψουν οι «φίλες» χώρες να μας «δουλεύουν» τόσο χοντρά. Γιατί θα πρέπει να εισάγουμε π.χ 3πλάσιας αξίας προϊόντα από την Ιταλία ή την Ταϊβάν, την Κορέα ή την Ιαπωνία; Μια τέτοια πολιτική για την ενίσχυση πολλαπλώς των συμφερόντων αποτελεί στην πράξη «άγνωστη» τακτική δηλ «Terra incognita». Γιατί ; Αρμόδιοι είναι το ΥΠΕΞ, τα Επιμελητήρια και ο ΣΕΒιομηχανιών να απαντήσουν

Αυτό αλλωστε σημαίνει ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ θέση και αξιοποίηση της θέσης αυτής για και υπέρ της Ελλάδας.

## **ΒΑΛΚΑΝΙΑ**

### Το πρόβλημα του Κοσσυφοπεδίου

Προσπαθώντας κανείς να προβλέψει το μέλλον του κόσμου, είναι ένα δύσκολο και άχαρο έργο. Η μόνη βεβαιότητα είναι η αβεβαιότητα. Αβεβαιότητα για το μέλλον του κόσμου, κατά μείζονα λόγο. Σε ένα χώρο ζωτικό για την Ελλάδα, στα Βαλκάνια ή Χερσονήσο του ΑΙΜΟΥ, (εντελώς ενημερωτικά, η λέξη BALKANS (ΒΑΛΚΑΝΙΑ) προέρχεται από την ονομασία του όρους ΑΙΜΟΥ – βασικής οροσειράς της Χερσονήσου- σε ΜΠΑΛΚΑΝ στα Τουρκικά), γεωγραφικής περιοχής που από το 19<sup>ο</sup> αιώνα και για 2 αιώνες τώρα θεωρείται η ΜΠΑΡΟΥΤΑΠΟΘΗΚΗ της ΕΥΡΩΠΗΣ. Η Ελλάδα έχει ζωτικό ενδιαφέρον για την περιοχή αυτή. Οι λόγοι μπορούν βασικά να συνοψιστούν σε τρεις

Α. Λόγοι Ιστορικοί

Β. Λόγοι Γεωγραφικοί

Γ. Λόγοι Πολιτικοί  
Λόγοι Ιστορικοί  
Είναι γεγονός ότι η Ελλάδα και ο Ελληνισμός εμφανίστηκαν, ζουν, αναπτύσσονται και αναπνέουν για περισσότερο από 5.000 χρόνια στη γωνιά αυτή της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης που σήμερα λέγεται Βαλκάνια. Ένα άλλο γεγονός του παρόντος αιώνα που

πρέπει να επισημανθεί είναι ότι μετά από τον 5<sup>ο</sup> αιώνα έως τον 7<sup>ο</sup> αιώνα μ.Χ. που Βόρειοι λαοί εισέβαλαν στον ελληνικό χώρο, 1300 χρόνια μετά δύο έθνη της «εκπολιτισθείσης» εν τω μεταξύ Δυτικής Ευρώπης επιτίθενται και εισβάλλουν στον ελληνικό χώρο κατά τη διάρκεια του Β' ΠΠ. Και οι μεν Ιταλοί νικούνται κατά κράτος. Αλλά η Ελλάδα υφίσταται και δεύτερη επίθεση – εισβολή από μια ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΗ της εποχής, τη Γερμανία και υποκύπτει. Συνεχίζει όμως να μάχεται εναντίον των τριών (3) κατακτητών της χώρας. Παράλληλα, ο ελεύθερος ελληνικός στρατός που οργανώνεται στη Μέση Ανατολή, πολεμά με επιτυχία στη Βορ. Αφρική, στην Ιταλία, στους αιθέρες και στη θάλασσα.

#### Λόγοι Γεωγραφικοί

Η Ελλάδα έχει χερσαία σύνορα με τις (4) όμορες Βαλκανικές χώρες:

ΑΛΒΑΝΙΑ: 250 περ. χιλ.

ΣΚΟΠΙΑ: 250 περ. χιλ.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: 475 χιλμ

ΤΟΥΡΚΙΑ: 203 χιλμ (Εβρος π.)

Έχει και θαλάσσια σύνορα με την Τουρκία.

Το Κοσσυφοπέδιο σήμερα παραμένει επαρχία της Γ/Β. Η τάση όμως σύμφωνα με τους μουσουλμανικής αλβανικής καταγωγής Γκέγκηδες είναι η ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ.

Η Ελλάδα για λόγους αρχής και άλλους ευνόητους λόγους, δεν επιθυμεί αλλαγή συνόρων στα Βαλκάνια. Πιστεύει ότι κάτι τέτοιο θα πυροδοτήσει νέους πολέμους και αναταραχές στην περιοχή.

Ο UCK σε πρόσφατη Συμφωνία με Δυνάμεις ΝΑΤΟ μετατρέπεται σε ΠΟΛΙΤΟΦΥΛΑΚΗ στο Κόσοβο αφού παραδώσουν το βαρύ οπλισμό του. Υπάρχει και ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ με την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ ΚΟΣΣΟΒΟΥ.**

#### Λόγοι Πολιτικοί

Η χώρα χερσαίως είναι απομονωμένη, δεν συνδέεται με κανένα εκ των (14) εταίρων της Ε.Ενώσης. Η οδική και σιδηροδρομική της σύνδεση με την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη τώρα διέρχεται δια (4) χωρών της Βαλκανικής έναντι μιας (1) πρό της Διαλύσεως της πρώην Γ/Β. Δηλαδή τώρα έχουμε διέλευση από τα ΣΚΟΠΙΑ – ΝΕΑ Γ/Β (Σερβία)-ΚΡΟΑΤΙΑ – ΣΛΟΒΕΝΙΑ, για να φτάσουμε στην Αυστρία, που είναι η πλησιέστερη οδικώς προς την Ελλάδα χώρα της Κοινής Αγοράς.

Ευτυχώς η χώρα έχει πολλές εξόδους προς τη θάλασσα και δύναται ευχερώς να επικοινωνεί δια θαλάσσης με τις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, της Μ. Ανατολής, Μεσογείου και του λοιπού κόσμου.

**ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ**

Foundation of National Power, New York, 1951

Geography and National Power, U.S Naval Institute, Annapolis, Maryland, 1967

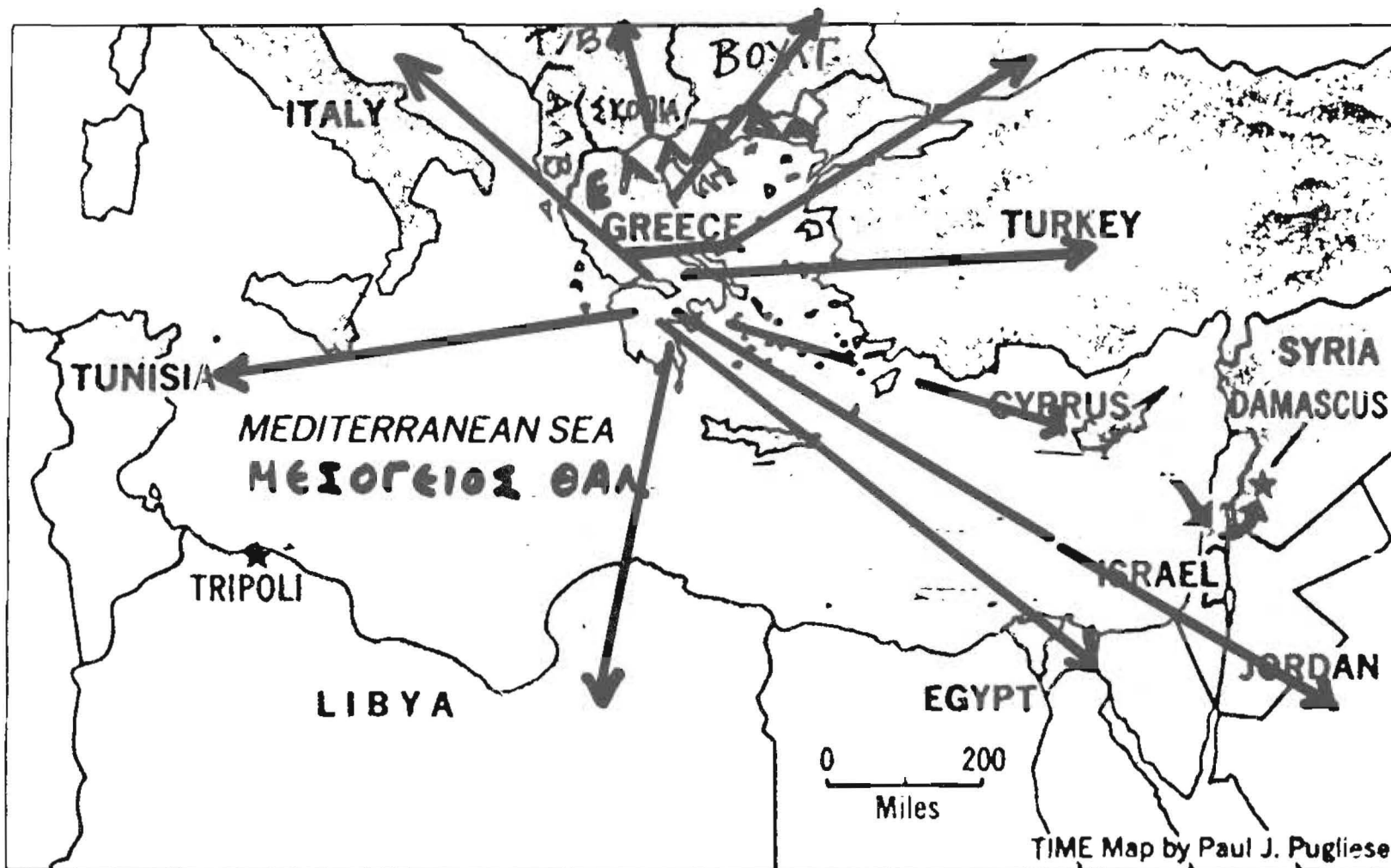
Στρατιωτική Γεωγραφία Γεωργίου Α. Δουζίνα, ΣΣΕ, Βάρη Αττικής, 1994

Ειδική Έκδοση για την 62<sup>η</sup> ΔΕΘ, Ναυτεμπορική, Σεπτέμβριος 1999

Ελληνικός και Ξένος Περιοδικός Τύπος 1999

Στρατιωτική Γεωγραφία δια τη ΑΣΠ-ΓΕΣ 1999 (υπό έκδοση)

## Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΘΕΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



674