

ΕΙΣ ΝΕΟΣ ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΓΡΑΦΙΚΟΥ
ΜΙΚΡΟΦΩΤΟΜΕΤΡΟΥ

ΥΠΟ

Ν. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ
ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ ΕΝ ΤΩ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΙΣ ΝΕΟΣ ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΜΙΚΡΟΦΩΤΟΜΕΤΡΟΥ

Τὴν πρώτην διάταξιν ἐνὸς φωτοηλεκτρικοῦ αὐτογραφικοῦ μικροφωτομέτρου διὰ τὴν ἔξετασιν τῆς ἀμαυρώσεως φωτογραφικῶν πλακῶν ἐπενόησε δ. P. P. Koch¹. Αὕτη, ὡς καὶ αἱ μετέπειτα διατάξεις, π. χ. ἡ τοῦ Goos² καὶ ἡ τοῦ Hansen³ ποικίλουν ὡς πρὸς τὴν μηχανικὴν κατασκευὴν καὶ τὴν ἡλεκτρικὴν σύνδεσιν παρουσιάζουσαι οὕτω ἐκάστη ἵδια ἐλαττώματα καὶ προτερήματα. Οἱ ἀνωτέρῳ τύποι χαρακτηρίζονται ἀπὸ τὸ πολυδάπανον τῆς κατασκευῆς των καὶ διὰ τοῦτο κάθε ἀπλοκοίησις μὴ παραβλάπτουσα τὰ οὖσιάδη προτερήματα τοῦ δργάνου δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς πρόοδος.

Οἱ ἔνταῦθα περιγραφόμενοι τύποι τοῦ δργάνου ὑπερέχει τῶν ἄλλων κυρίως ὡς πρὸς τὴν μεγάλην εὐαισθησίαν, ἣν κέκτηται ἐν τῇ περιοχῇ μεγάλων ἀμαυρώσεων. Τοῦτο ἐπετεύχθη διὰ χρησιμοποιήσεως ἐνὸς φωτοηλεκτρικοῦ στοιχείου τοῦ ὅποιουν τὸ μέγιστον τῆς εὐαισθησίας ενδίσκεται εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ κιτρίνου φωτός, δπου καὶ ἡ μεγίστη ἐνέργεια τοῦ φωτὸς τοῦ λαμπτῆρος. (Τοιαῦτα φωτοηλεκτρικὰ στοιχεῖα χρησιμοποιοῦνται σήμερον εἰς τὰς συσκευὰς τοῦ ἡχητικοῦ κινηματογράφου καὶ κατατευάζονται κυρίως εἰς τὸ κατάστημα Pressler ἐν Λειψίᾳ).

Ἐνεκα τῆς ἀπλουστέρας τοῦ μηχανικῆς κατασκευῆς δὲν παρουσιάζει βεβιάως τόσους πολυσχιδεῖς τρόπους καὶ δυνατότητας χρησιμοποιήσεως, δπως π. χ. παρουσιάζουν αἱ τελευταῖαι τοιαῦται συσκευαὶ τῶν καταστημάτων Zeiss, ὑστερεῖ δικαὶος τούτων σημαντικῶς ὡς πρὸς τὴν τιμήν.

Τὸ Σχ. 1 δεικνύει τὴν ἡλεκτρικὴν σύνδεσιν καὶ τὴν πορείαν τῶν ἀκτίνων ἐν τῷ δργάνῳ, τὰ δὲ σχήματα 2 καὶ 3 παρουσιάζουν τὴν ἐξωτερικήν του δψιν.

Δειτουργία. Τὸ στρῶμα καλίου τοῦ φωτοηλεκτρικοῦ στοιχείου 1 φορτίζεται ἀρνητικῶς ἀπὸ ἔηράν συστοιχίαν ΣΣ, μέσω ἀντιστάσεως a_1 , εἰς δυναμικὸν 10 μέχρι τὸ πολὺ 120 Volt, φωτίζεται δὲ διαρκῶς ὑπὸ λαμπτῆρος Λ (4 Volt, 15 Watt.). Ἡ ποσότης τοῦ ἐπὶ τοῦ στρῶματος

¹ P. P. Koch Ann. der Phys. 39. 705. 1912.

² F. Goos Ztschr. f. Instrumente 41. 313. 1921.

³ G. Hansen Ann. der Phys. 78. 570. 1925.

τοῦ καλίου προσπίπτοντος φωτός ρυθμίζεται διὰ τοῦ ἰριδιακοῦ διαφράγματος ΙΔ.

Μὲ τὸ φωτοηλεκτρικὸν στοιχεῖον 1 εὑρίσκεται ἐν σειρᾷ συνδεδεμένον ἔτερον φωτοηλεκτρικὸν στοιχεῖον 2, τοῦ δποίου τὸ στρῶμα Καισίου (C_s) φορτίζεται οὕτως εἰς τὸ αὐτὸ δυναμικόν.

Ταυτοχρόνως φορτίζεται εἰς τὸ αὐτὸ ἀργητικὸν δυναμικὸν τὸ νῆμα Ν τοῦ ἡλεκτρομέτρου κινούμενον οὕτως ἐντὸς τοῦ ἡλεκτρικοῦ πεδίου τῶν δύο ἀκμῶν καὶ δὴ ἀπὸ τῆς ἀργητικῆς Η—πρὸς τὴν θετικὴν Η+.

Αἱ ἀκμαὶ φορτίζονται εἰς ± 60 ἔως 100 Volt, μέσῳ τοῦ ἀντιστροφέως Α, ἐκ τῆς αὐτῆς συστοιχίας ΣΣ τῆς δποίας τὸ μέσον εἶναι συνδεδεμένον μὲ τὴν γῆν.

Τὸ φασματόγραμμα ΦΓ φωτίζεται ἐντατικῶς διὰ τοῦ αὐτοῦ λαμπτῆρος Λ μέσῳ τοῦ ἀχρωματικοῦ φακοῦ Φ_1 , τοῦ πρίσματος Π_1 καὶ τοῦ ἀντικειμενικοῦ Φ_2 (Leitz 1 b), προβάλλεται δὲ μὲ δεκαπλασίαν μεγέθυνσιν ἐπὶ τοῦ διαφράγματος ΔΣ δπερ εἰς τὸ μέσον φέρει λεπτὴν σχισμήν.

Ἡ προβολὴ γίνεται διὰ τοῦ ἀντικειμενικοῦ Φ_3 (Zeiss a₃) καὶ τοῦ πρίσματος Π_2 . Πρὸ τοῦ Φ_3 τίθεται διάφραγμα Δ ἐξ ἐρυθρᾶς ζελατίνης μετὰ σχισμῆς, πρὸς ἀποφυγὴν τοῦ πλαγίως προσπίπτοντος φωτός.

Τὸ στρῶμα Καισίου τοῦ στοιχείου 2 δέχεται φῶς μέσῳ τῆς σχισμῆς τοῦ διαφράγματος ΔΣ, ἥτις οὕτως ἀποκόπτει ἀντίστοιχον τμῆμα ἐπιφανείας τοῦ ἀπεικονίζομένου φασματογράμματος.

Φωτίζομένον καὶ τοῦ στοιχείου 2 ρέει ἀπὸ τῆς συστοιχίας ΣΣ, μέσῳ τῶν ἀντιστάσεων a_1 , a_2 καὶ τῶν δύο φωτοηλεκτρικῶν στοιχείων, ἡλεκτρικὸν ρεῦμα πρὸς τὴν γῆν.

Ἡ εἰς τὸ σημεῖον Σ ἐπερχομένη πτῶσις τοῦ δυναμικοῦ συνεπάγεται ἐλάττωσιν τῆς ἀποκλίσεως τοῦ νήματος Ν, τὸ δὲ μέγεθος τῆς ἐλαττώσεως χρησιμεύει ὡς μέτρον τῆς ἀμαυρώσεως.

Πρὸς αὐτογράφησιν τῆς ἀποκλίσεως τοῦ νήματος Ν ἀπεικονίζεται ἡ σπεῖρα τοῦ λαμπτῆρος Λ, μέσῳ ἐνὸς ἀχρωματικοῦ φακοῦ Φ_4 , τριῶν κατόπτρων KT_1 , KT_2 (τὸ 3^{ον} παραλείπεται ἐν τῷ σχήματι), καὶ ἐνὸς ἀντικειμενικοῦ Φ_5 (Zeiss a₃), ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου κινήσεως τοῦ νήματος καὶ κατόπιν δι' ἐνὸς ἀντικειμενικοῦ Φ_6 (Zeiss A) καὶ ἐνὸς δρθοσκοπικοῦ προσοφθαλμίου Φ_7 (Zeiss 28 \times) ἐπὶ τῆς πλακὸς αὐτογραφήσεως ΠΑ μὲ μεγέθυνσιν 400.

Πρὸς μετάθεσιν τῆς εἰκόνος τοῦ νήματος ἀπὸ τῆς Σ κατακορύφου τῆς εἰς τὴν δριζοντίαν θέσιν, ἥτις εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν αὐτογράφησιν, παρειβάλλεται εἰς τὸν δρόμον τῶν ἀκτίνων τοῦ σχηματίζομένου μικροσκοπίου ἐν πρίσμα Π_3 .

Μέσῳ τοῦ κυλινδρικοῦ φακοῦ Φ_8 συμπυκνοῦται ἐπὶ τῆς πλακὸς αὐτογραφήσεως ἐν τμῆμα τοῦ φωτεινοῦ κώνου εἰς φωτεινὴν γραμμὴν δια-

κοπτομένην ύπὸ τῆς εἰκόνος τοῦ νήματος. Ἐὰν δὲ πλάξι αὐτογραφήσεως δὲλισθαινεῖ πρὸ τῆς καταπορύφου φωτεινῆς γραμμῆς τῆς διακοπτομένης ύπὸ τῆς εἰκόνος τοῦ νήματος μὲ κατεύθυνσιν δριζοντίαν καὶ ταχύτητα διμαλήν, ή κίνησις δὲ αὕτη εἶναι συνεχευγμένη μὲ κίνησιν τοῦ φασματογράμματος ΦΓ πρὸ τοῦ ἀντικειμενικοῦ Φ₃ καὶ ἐπομένως τῆς εἰκόνος αὐτοῦ πρὸ τῆς σχισμῆς τοῦ διαφράγματος ΔΣ, τότε θὰ ἔχωμεν ἐπὶ τῆς πλαιδὸς ΠΑ ἀμαυρώσιν διακοπτομένην ύπὸ τῆς συνεχοῦς καμπύλης τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὰς διακυμάνσεις τῆς ἀμαυρώσεως τοῦ φασματογράμματος ΦΓ.

Ρύθμισις. Ἡ εὐαισθησία τῆς διατάξεως δύναται νὰ μεταβληθῇ ἐντὸς εὐρέων δρίων κατὰ πολλαπλοῦ τρόπον, καὶ διὰ :

1) Διὰ μεταβολῆς τῆς ἐπὶ τῶν φωτοηλεκτρικῶν στοιχείων δρώσης τάσεως.

2) Διὰ μεταβολῆς τοῦ ἀνοίγματος τοῦ ἰριδιακοῦ διαφράγματος ΙΔ.

3) Διὰ μεταβολῆς τῆς μηχανικῆς τάσεως τοῦ νήματος τοῦ ἡλεκτρομέτρου.

4) Διὰ μεταβολῆς τοῦ δυναμικοῦ ἢ τῆς ἀμοιβαίας ἀποστάσεως τῶν δύο ἀκμῶν τοῦ ἡλεκτρομέτρου.

Πρὸ ἑκάστης φωτοιετρήσεως ρυθμίζεται ἡ εὐαισθησία τοῦ δργάνου κατὰ τρόπον ὃστε ἡ κίνησις τῆς προβολῆς τοῦ νήματος ἐπὶ τῆς πλακὸς νὰ περιορίζηται ἐντὸς τῶν δρίων τοῦ ὑψους τῆς πλακός. Πάντως τὸ ἀνοίγμα τοῦ ἰριδιακοῦ διαγράμματος πρέπει νὰ εἶναι ἀρκετὸν ὃστε ἡ ἀδράνεια τοῦ στοιχείου 1 νὰ περιορίζηται ἐντὸς ἐλαχίστων δρίων.

Οσον τὸ μῆκος τῆς σχισμῆς τοῦ διαφράγματος ΔΣ εἶναι μεγαλύτερον τόσον αἱ διακυμάνσεις τῆς καμπύλης ἀμαυρώσεως, αἱ προερχόμεναι ἐκ τῆς ἀνομοιοφόρμου κατανομῆς τῶν πυρήνων ἀργύρου ἐπὶ τῆς πλακὸς ΦΓ, γίνονται, λόγῳ τῆς ἐπερχομένης ἀντισταθμήσεως, μικρότεραι. Ή χρησιμοποίησις δύμως σχισμῶν μεγάλου μήκους προσκρούει συνήθως εἰς τὴν καμπυλότητα τῶν φασματικῶν γραμμῶν.

Αὕτης τῆς διμαλότητος τῶν καμπύλων καὶ οὕτως ἔμμεσος αὕτης τῆς εὐαισθησίας ἐπετεύχθη δύνεν διὰ χρησιμοποιήσεως καμπύλης σχισμῆς σχετικῶς μεγάλου μήκους τῆς ὅποιας ἡ μόνιμος καμπυλότητης ἔχει προσαρμοσθῆ πρὸς τὴν καμπυλότητα τῶν πρὸς φωτομέτρησιν φασματικῶν γραμμῶν.

Ἡ κατασκευὴ καταλλήλου διαφράγματος φέροντος σχισμὴν τῆς ὅποιας νὰ μεταβάλωνται τὸ μῆκος, τὸ πλάτος καὶ ἡ καμπυλότητης προσκρούει ἀκόμη εἰς ἀνυπερβλήτους τεχνικὰς δυσκολίας.

Τὸ πλάτος τῆς σχισμῆς ΔΣ δυθμίζεται κατὰ τρόπον ὃστε εἰς τὸν τόπον τοῦ φασματογράμματος νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ εἰς τὸν αὐτὸν τόπον ἀντιστοίχου πλάτους τῆς σχισμῆς τοῦ φασματογράφου μὲ τὸν ὅποιον ἐλήφθῃ τὸ φασματόγραμμα.

Μεγαλύτερον πλάτος τῆς σχισμῆς ΔΣ προκαλεῖ, ἔνεκα τῆς ἐπερχομένης ὀλοκληρώσεως, ἐπιπέδωσιν τῶν ἀνωμαλιῶν τῆς καμπύλης ἀμαυρώσεως, αἵτινες ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν λεπτὴν ὑφὴν τοῦ φασματογράμματος.

Ἡ κλίμαξ τῶν τετμημένων τῆς καμπύλης ἀμαυρώσεως ὁνθμίζεται ἀπὸ τὸν λόγον τῶν ταχυτήτων μετακινήσεως τῶν πλακῶν ΦΓ καὶ ΠΑ. Ἡ μηχανικὴ διάταξις τοῦ ὁργάνου ἐπιτρέπει τὴν πραγματοποίησιν πέντε διαφόρων τοιούτων λόγων καὶ συγκεκριμένως 1 : 40, 1 : 20, 1 : 10, 1 : 5, 1 : 2.

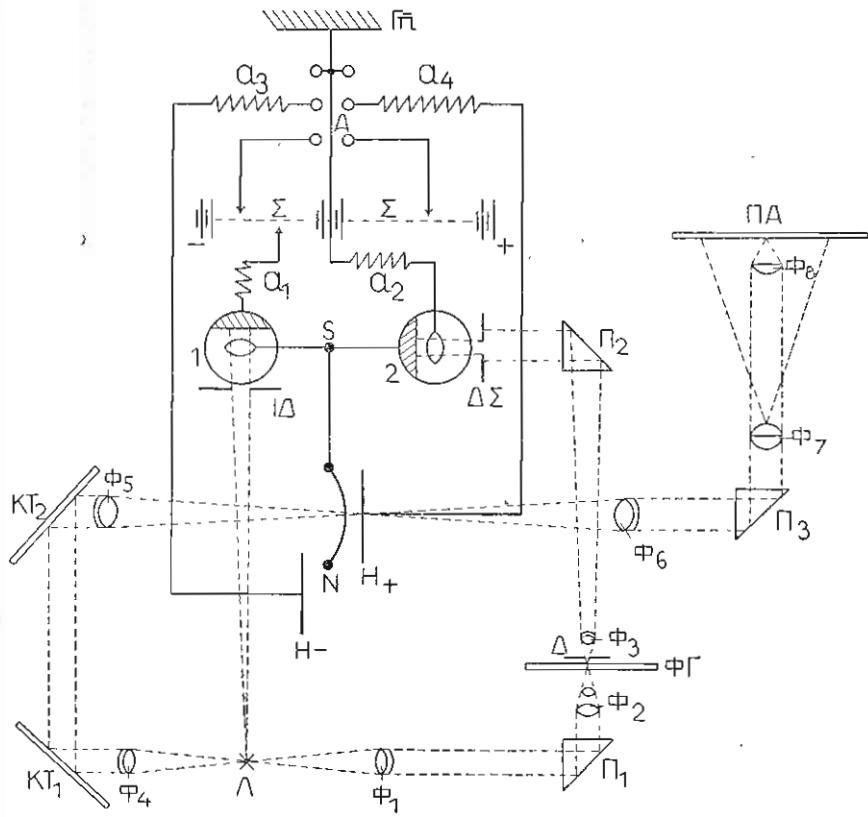
Τὰ σχήματα 4 καὶ 4' παρουσιάζουν καμπύλας ἀμαυρώσεως τῆς τριάδος γραμμῶν ὑδραγγύρου ($\lambda=4359-4348-4340$), ληφθείσας μὲ σχισμὴν $1,8 \times 0,05$ mm (ὑπολογιζομένην ἐπὶ τοῦ φασματογράμματος) καὶ μεγέθυνσιν 40 : 1. Τὸ φασματόγραμμα ἥτο λίαν ὑπερεκτεθειμένον· ἡ καμπύλη τοῦ Σχ. 4 ἐλήφθη μὲ κανονικὴν εὐαισθησίαν τοῦ ὁργάνου καὶ ἡ καμπύλη τοῦ σχ. 4' μὲ κατὰ τὸ δυνατὸν ὑψηλημένην εὐαισθησίαν.

Ἡ μεγάλη εὐαισθησία τοῦ ὁργάνου ἐν τῇ περιοχῇ μεγάλων ἀμαυρώσεων καὶ ἡ ἔξαιρετικὴ διμαλότης τῶν ὑπὸ αὐτοῦ παραγομένων καμπύλων γίνεται ἐκ τῶν σχημάτων τούτων καταφανῆς.

Μηχανικὴ ἐκτέλεσις. Πρὸς ἀποφυγὴν μακρῶν περιγραφῶν παραπέμπομεν ἀπλῶς εἰς τὰς βραχείας ἐπεξηγήσεις τῶν σχημάτων 2 καὶ 3.

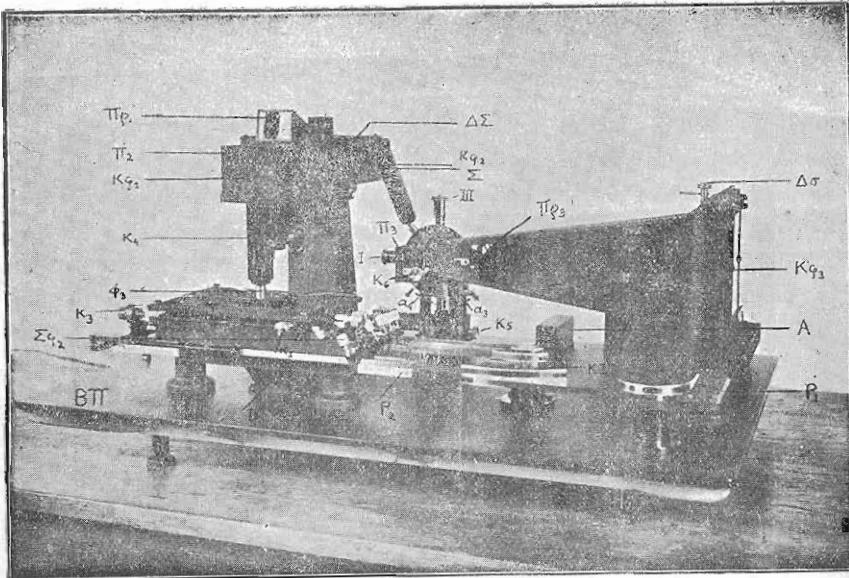
Τὸ περιγραφὲν αὐτογραφικὸν μικροφωτόμετρον κατασκευάσθη διὰ τὸ ἡμέτερον ἐργαστήριον ἐν τῷ λεπτομηχανουργείῳ τοῦ Ἰνστιτούτου Φυσικῆς τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Μονάχου.

Διὰ τὴν ἄδειαν τῆς κατασκευῆς εὐχαριστῶ καὶ ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης τὸν διευθυντὴν τοῦ ὡς ἄνω ἰδρύματος καθηγητὴν κ. W. Gerlach. Ἐπίσης εὐχαριστῶ τὸν λεπτουργὸν μηχανικὸν κ. A. Hörtenstein, ἀπὸ τὸν ὅποιον καὶ προέρχονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς μηχανικῆς κατασκευῆς, διὰ τὴν ἔξαιρετικὴν ἐπιμέλειαν μὲ τὴν ὅποιαν ἔξετέλεσε τὴν λεπτὴν ταύτην ἐργασίαν.



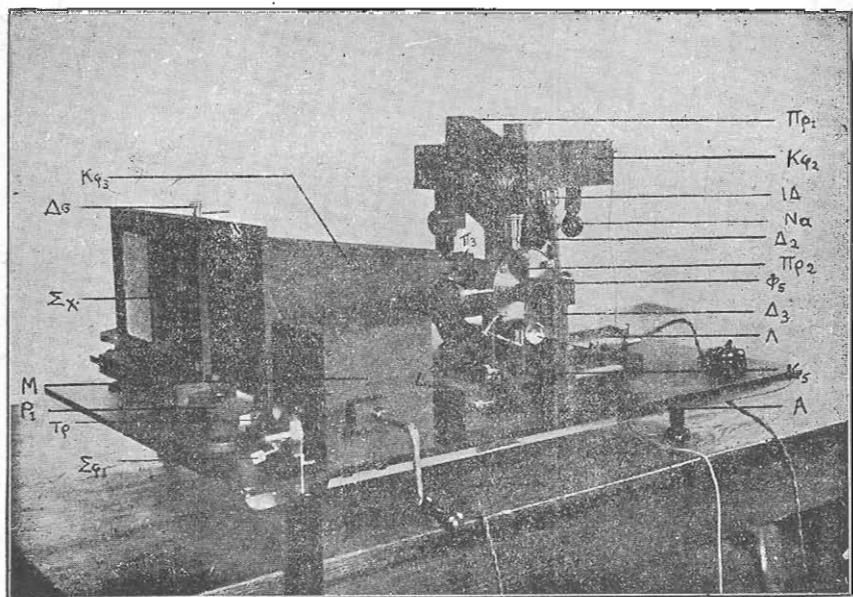
Σχ. 1

Ηλεκτρική και διπλική σύνδεσης του μικροφωτομέτρου.



Σχ. 2 Βραχεῖαι ἐπεξηγήσεις τῶν

1. Β α σι κὴ π λὰξ ΒΠ : πλάτος 85 cm, βάθος 60 cm
‘Η πλάξι αὐτῇ, ὡς καὶ οἱ βραχίονες στηρίζειν τῶν διαιφόρων τιμημάτων τῆς συσκευῆς εἶναι χωτά ἐκ κράματος Elektron.
2. Τ φάνταξια τοῦ φασματογράμματος Τ καὶ κίνησις αὐτῆς.
Πλάκες μέχρι τοῦ μεγέθους 9×12.
Κ₁ = Μικρομετρικὸς κοχλίας πρὸς στρέψιν τῆς τραπέζης περὶ κατακόρυφον ἀξονα.
- Κ₂ = Κεφαλὴ ἐπὶ ἔπιπον δόδοντωτοῦ τροχοῦ προσκαλοῦντος, μέσφε δόδοντα τῆς ὁρίζοντος, κίνησιν τῆς τραπέζης ἐκ τῶν ἐμπροσθεν πρὸς τὰ ὅπισθεν καὶ ἀντιστρόφως.
- Κ₃ = Μικρομετρικὸς κοχλίας πρὸς κίνησιν τῆς τραπέζης ἐξ ἀριστερῶν πρὸς τὰ δεξιά καὶ ἀντιστρόφως.
3. Φωτογένητος φασματογράμματος Στοιχείων Καλίου καὶ ἐν στοιχείων Καισίου κατασκευῆς Pressler ἐν Λειψίᾳ.
Κφ₂ = Κυτίον προφυλάξεως τῶν στοιχείων ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ φωτός. Ἐντὸς αὐτοῦ καὶ αἱ ἀντιστάσεις αἱ, α₂.
Να = Ξηραντήριο περιέχων μεταλλικὸν Νάτριον.
4. ‘Η λεκτρόμετρον διάληκτον, συστήματος Wulf.
Ι καὶ ΙΙ Μικρομετρικοὶ κοχλίαι πρὸς μετακίνησιν τῶν ἀκμῶν.
ΙΙΙ = Μικρομετρικὸς κοχλίας πρὸς μεταβολὴν τῆς μηχανικῆς τάσεως τοῦ νήματος.
Α = Ἀντιστροφεύον πρὸς σύνδεσιν τῶν ἀκμῶν μὲ τὴν ἔνθατην συστοιχίαν ἢ τὴν γῆν.
Να = Ξηραντήριο περιέχων μεταλλικὸν Νάτριον.
Κδ = Κοχλίας πρὸς μετακίνησιν τοῦ ἡλεκτρομέτρου ἐκ τῶν ἐμπροσθεν πρὸς τὰ ὅπισθεν καὶ ἀντιστρόφως.
Σ = Ἡλεκτροστατικῶς προφυλαγμένη σύνδεσις τοῦ ἡλεκτρομέτρου μετὰ τῶν φωτογλεκτηρικῶν στοιχείων.
α₃, α₄ = ἀντιστάσεις ἐκ Silit.
Πρ₂ = Παράθυρον πρὸς ἄψιστον παρατήρησιν τοῦ νήματος.
5. Φωτισμὸς.
Λ = Κύλινδρος περιέχων λαμπτήρα Osram Nitra 4 Volt 15 Watt. ‘Η ἀκριβὴς θέσις τῆς διαπύρου σπείρας ὁνθίζεται.
Π₁ = Πρόσμα 90° ἐντὸς τοῦ κάτωθεν τῆς τραπέζης Τ εὑρισκομένου δρόμου Δ₁ τῶν πρὸς φωτισμὸν τοῦ φασματογράμματος ἀκτίνων.
Δ₁ = Δρόμος τῶν πρὸς φωτισμὸν τοῦ φασματογράμματος ἀκτίνων περιέχων τὸν ἀχρωματικὸν Φ₁ καὶ τὸν ἀντικειμενικὸν Φ₂ (Leitz 1b).
Δ₂ = Δρόμος τῶν πρὸς φωτισμὸν τοῦ φωτοηλεκτρικοῦ στοιχείου 1 ἀκτίνων.
ΙΔ = Ἱδιδιακὸν διάφραγμα εἰς τὸ ἄνω ἄκρον τοῦ Δ₂.



Σχ. 3

διαφόρων τμημάτων τῆς συσκευής.

$\Delta\sigma$ = Δρόμος τῶν πρὸς φωτισμὸν τοῦ νήματος ἀκτίνων, περιέχων τὸν ἀχρωματικὸν φακὸν Φ₄ τὰ κάτοπτρα ΚΤ₁, ΚΤ₂, ΚΤ₃ καὶ τὸν ἀντικειμενικὸν Φ₅ (Zeiss A₃).

Π_8 = Περίσμα 90° ἐντὸς τοῦ δρόμου προβολῆς τοῦ νήματος.

Ἐντὸς τοῦ δρόμου τούτου περιέχονται δὲ ἀντικειμενικὸς Φ₆ (Zeiss A) δὲ δροσοκοπικὸς προσοφθάλμιος Φ₇ (Zeiss 28X) καὶ πρὸ τῆς σχισμῆς Σχ ὁ κυλινδρικὸς Φ₈.

$\Delta\sigma$ = Στρεπτὸν διάφραγμα πρὸ τῆς σχισμῆς Σχ.

$\Sigma\chi$ = Σχισμὴ.

$K\sigma$ = Κοχλίας ὑθμίσεως τῆς σαφηνείας τῆς προβολῆς τοῦ νήματος.

$K\varphi_8$ = Κυτίον προφυλάξεως ἀπὸ τοῦ ἔξωτερικοῦ φωτός.

$P\varphi_8$ = Παράθυρον ἐξ ἐρυθρᾶς ὑάλου πρὸς παρατήρησιν τῆς κινήσεως τῆς προβολῆς τοῦ νήματος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς αὐτογραφήσεως.

6. Πρὸ ο βολὴ τοῦ φασματορίου συμπατορία γράμματος.

Φ_3 = Αντικειμενικὸς Zeiss A₃.

K_4 = Κοχλίας πρὸς ωθήσιν τῆς σαφηνείας τῆς προβολῆς.

P_3 = Περίσμα 90° (ἐντὸς τοῦ κυτίου).

$\Delta\Sigma$ = Σύρτης ἀποτελούμενος ἀπὸ μικρὸν πέτασμα προβολῆς φέρον κατακόρυφον σχισμήν.

Ο σύρτης οὗτος ἐναλλάσσεται μὲν ἄλλους διοίους φέρονταις σχισμὰς διαφόρου εἰλάτους μῆκους καὶ καμπυλότητος (ἐντὸς τοῦ κυτίου).

$K\varphi_1$ = Εὔκολως ἀφαιρούμενον κυτίον προφυλάξεως ἀπὸ τοῦ ἔξωτεροῦ φωτός.

$P\varphi_1$ = Παράθυρον ἐξ ἐρυθρᾶς ὑάλου πρὸς παρατήρησιν τῆς προβολῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φωτομετρήσεως.

7. Αὐτογραφήσεως.

M = Μηχανισμὸς διέλαστρηίου πρὸς κίνησιν τῆς πλακὸς αὐτογραφήσεως. Διαστάσεις τῆς πλακὸς 13×18 cm.

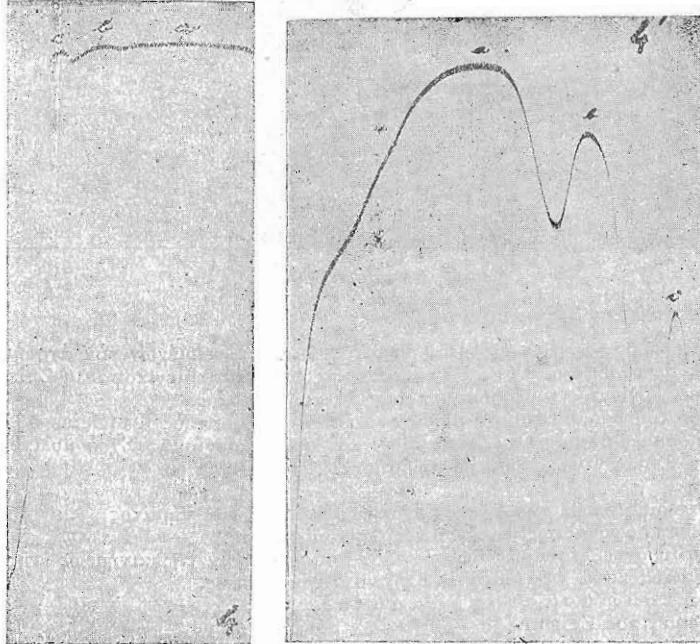
$T\varrho$ = Τροχαλία πρὸς μετάδοσιν τῆς κινήσεως μέσω χαλυβδίνης ταινίας.

$S\varphi_1$ = Σφιγκτήρη τῆς τροχαλίας. Τῷ ἐπὶ τοῦ ἀξονοῦ τοῦ μηχανισμοῦ M

P_1 καὶ P_2 Λεία χαλύβδινοι ὅμιδοι κάλυτοι ἐπὶ ἀλλήλας διὰ τὴν ἐπ' αὐτῶν ὀλίσθησιν τοῦ φρέως τῆς πλακὸς ΠΑ καὶ τῆς τραπέζης T.

KT = Κυκλικὸς τομεὺς συζευγέως τῆς κινήσεως τῆς πλακὸς αὐτογραφήσεως καὶ τῆς κινήσεως τῆς τραπέζης T, παρέχων δυνατότητα ὑποπολλαπλασιασμοῦ τῆς ταχύτητος τῆς τραπέζης κατὰ τὸν λόγον $\frac{1}{40}, \frac{1}{20}, \frac{1}{10}, \frac{1}{5}, \frac{1}{2}$.

$S\varphi_2$ = Εἰς τῶν μοχλῶν συσφίξεως τῆς τραπέζης ἐπὶ τῶν χαλυβδίνων ταινιῶν μεταδιδούσαν τὴν κίνησιν.



Σχ. 4 καὶ 4'

Καμπύλαι ἀμαυρώσεως ὑπερεκτεθειμένης τριάδος γραμμῶν ὑδραργύρου ληφθεῖσαι, ἡ μὲν 4 μὲ κανονικήν, ἡ δὲ 4' μὲ κατὰ τὸ δυνατὸν ηὔξημένην εὑαισθησίαιν τοῦ δργάνου.